

CV publié chez Dassault aviation

C'est un grand homme, reconnu pour sa rigueur, sa modestie et son attention particulière aux autres qui vient de nous quitter. Jean-Marie Saget, ancien chef pilote d'essai de Dassault Aviation, est décédé le 20 mars 2020 à l'âge de 91 ans.

Né à Paris le 17 mars 1929, il est diplômé de l'Ecole de l'air de la promotion 1949. Après un stage aux États-Unis (1951-1952) où il acquiert le brevet de pilote de chasse sur P-51 Mustang; affecté tout d'abord en surnombre à l'escadron III/10 sur P47, puis à l'escadron de chasse 2/2 Côte-d'Or du printemps 1952 au printemps 1955.

À la suite de sa victoire dans la course Paris-Cannes sur Ouragan, le 29 août 1954, il est remarqué et embauché par Marcel Dassault et devient pilote d'essai, puis chef pilote de la Société du 1er mai 1955 au 17 mars 1989.

Il participe aux essais de tous les avions de combat de Dassault Aviation, puis de ses avions civils ainsi que de l'Atlantique 2. Il est responsable, entre autres, des programmes Étendard IV M, Mirage III V (à décollage vertical), Mirage F1, Mirage G8 (à flèche variable), Alpha Jet et Mirage 4000. Il effectue les essais de vrilles des Super Mystère B2, Étendard IV M, Mirage F1, Jaguar, Alpha Jet et Super-Étendard, ainsi que de nombreuses démonstrations en vol, en France et à l'étranger.

Il achève sa carrière comme conseiller technico-opérationnel de la Société de 1989 à 1992.

Parallèlement à ses activités professionnelles, Jean-Marie Saget était moniteur de voltige depuis 1972 avec plus de 7 000 heures de vol sur Cap 10. Il était également président de l'association Cercle de Chasse de Nangis, qui vole sur Vampire, ainsi que président de l'Aéro Club Marcel Dassault Voltige.

Il totalisait plus de 21 000 heures de vol sur près de 300 aéronefs et dérivés.

© Dassault Aviation – DR

CV aéro résumé

Total général des heures de vol : 21 622 h et 46 087 atterrissages aux commandes de près de 300 aéronefs et versions différentes 1er vol le 14 novembre 1946 - dernier vol officiel le 28 décembre 2017

Monoréacteurs :

Vampire 1, V, 6 et DH 115 : 380 h
Ouragan : 374 h
Mystère II : 37 h
Mystère IVA, IVB, IVN : 116 h
SMB1, SMB2 : 290 h
Mirage III, 5 et NG : 922 h
Mirage F1 : 666 h
Mirage F2 : 35 h
Mirage G : 45 h
Etendard IV, IVM, IVP, VI : 754 h
Super Etendard : 67 h
Mirage 2000 : 315 h

Verticaux :

Balzac : 12 h 20 en 72 vols...
Mirage IIIV : 18 h

Biréacteurs :

Alphajet : 901 h
Jaguar : 137 h
Mirage IV, IVA, IVP : 258 h
Mirage G8 : 153 h
Mirage 4000 : 129 h
Multiréacteurs de transport :
Atlantic 1 et Atlantique 2 : 638 h
Mystère 10 : 82 h
Mystère 20, Falcon 200 : 816 h
Mystère 50 : 96 h
Falcon 900 : 607 h
Mercure : 21 h

Monomoteur principal :

Cap 10B : 7657 heures !